

令和2年無事故チャレンジ計画

*輸送の安全に関する基本方針

一つ,	代表取締役原口典道は、輸送の安全を確保することが、事業経営の根幹であることを深くに認識し、社内において輸送の安全の確保に主導的な役割を果たす。また、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど現場の状況を十分に踏まえつつ、社員に対し輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底し、人命の尊重をすべてに優先させます。
一つ,	安心して長く働いてもらうために、『健康が第一』をモットーに、健康に関する情報については積極的に公表する。また、心の健康と身体の健康に関し、健康に関する声に真摯に耳を傾けます。また輸送において健康管理が最も重要であるという意識を徹底させます。
一つ,	輸送の安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善（Plan・Do・Check・Act）を確実に実施し、安全対策を不断に見直すことにより、全社員が一丸となって業務を遂行することにより、絶えず輸送の安全性の向上に努める。また、輸送の安全に関する情報については、積極的に公表する。
一つ,	『安全が第一』をモットーに『5S』（整理・整頓・清掃・清潔・躰）を正しく習慣づけ企業の文化とします。
一つ,	プロドライバーとしての誇りとプライドを持ち続けるために、常にスキルアップを考え日々訓練を積み重ね、一級品質の物流サービスを目指していきます。
一つ,	防衛運転に努め、加害者にも被害者にもならない。
一つ,	「・・・だろう」でなく、「・・・かもしれない」という予測運転を実施します。
一つ,	「マナー・モラル」を意識して、日々「思いやり」「ゆずり合い」の安全運転を励行します。

*輸送の安全に関する重点施策

一つ,	輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底し、関係法令及び安全管理規定に定められた事項を遵守すること。
一つ,	輸送の安全に関する費用支出及び投資を積極的かつ、効率的に行うよう努めること。
一つ,	輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な是正措置又は予防措置を講じること。
一つ,	輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達共有すること。
一つ,	輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを適確に実施すること。

*交通安全活動の実施事項

一つ,	運転者教育年間計画表に基づき、月1回の安全指導教育を通して、KYT活動を実施する。また、運転職自らが無事故に対する『私の安全運転宣言』をたてることにより、安全意識の向上を図るとともに、個々の『私の安全運転宣言』に対する意識の度合いを定期的に検討し、無事故への目標設定を行う。出発点呼時には、各自が決めた『私の安全運転宣言』を唱和すること。終了点呼時には、『私の安全運転宣言』に対しての運転が実施できたかを報告すること。
一つ,	運転適性診断の年間計画を作成し、『運転職』は計画的に毎年受診をすること。 運転職は、運転適性診断を受診することにより、個々の運転の『クセ』と『健康状態』を把握し、車両事故防止に役立てること。
一つ,	運行中は、車間距離の保持に意識的に努め、最も安全とされている車間距離4秒（001・002・003・004）保持を実施すること。運行中に、疲れを感じたときは、絶対に無理をして運転をしない。あくびが出たときは休憩の合図であることを認識して、安全な場所に車両を駐車して休憩をとること。
一つ,	社内規定の車速小型車・中型車は『高速90km/hまで、一般道路は法定速度以内』・大型車は『高速80km/hまで、一般道路は法定速度以内』を励行し、エコドライブを積極的に行い、環境に優しい運転を心掛けること。駐車、待機中のアイドリングストップを積極的に行い、環境保全に積極的に努めること。
一つ,	車輪止めは、車両を駐車する都度使用すること。使用方法は、助手側のフロントタイヤの前後への設置を徹底し無人暴走による事故発生を防ぐ。また、車両への乗車前に、車両の周囲を一周し上下前後の安全確認を行い乗車すること。『見える安全と魅せる安全』を意識する。
一つ,	運転中のスマートフォン・タブレット等の携帯機器の操作は絶対に使用しないこと。
一つ,	自己の健康管理を基本に安全運転を確保すること。
一つ,	ヒヤリ・ハット情報を、各自毎月1件報告をすること。

*目標達成のための活動計画

項	目	実施回数・時期
全体管理者ミーティングの実施		毎月1回
管理者ミーディング		毎月1回
定期健康診断の受診		年1回（深夜勤務者は年2回）
安全スキルアップセミナーの実施		年3回
交通事故ゼロ運動の実施		年4回
安全ミーティング		年6回以上
リスクアセスメント		年6回以上
個人面談の実施		年2回
運転適性診断の実施		年1回
新入社員研修の実施		その都度実施
私の安全運転宣言の励行		毎日実施
グループミーティングの実施		毎月実施
KYT（危険予知）訓練の実施		毎月実施
ヒヤリ・ハット情報の収集の実施		毎日実施
ドライバーへの年間12項目、教育の実施		毎月実施
マナーとモラル年間教育実施項目		毎月実施

交通安全スローガン

『む』 ちゃするな！
『じ』 かにゆとり！
『こ』 ころの余裕！

【指導・監督指針】

貨物自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う指導および監督の指針（国土交通省告示第1366号）

1 目的

事業用自動車の運転者は、大型の自動車を運転したり、多様な地理的、気象的状况のもとで運転することから、道路の状況その他の運行の状況に関する判断およびその状況における運転について、高度な能力が要求される。

このため、貨物自動車運送事業者は、事業用自動車の運転者に対して断続的かつ計画的に指導および監督を行い、他の運転者の模範となるべき運転者を育成する必要がある。

そこで、貨物自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対しておこなう一般的な指導および監督は、貨物自動車運送事業法その他の法令にもとづき運転者が遵守すべき事項に関する知識のほか、事業用自動車の運行の安全を確保するために必要な運転に関する技能および知識を習得させることを目的とする。

- 1.事業用自動車を運転する場合の心構え
- 2.事業用自動車の安全運行を確保するための遵守事項
- 3.事業用自動車の構造上の特性
- 4.貨物の正しい積載方法
- 5.過積載の危険性
- 6.危険物を運搬する場合に留意すべき事項
- 7.適切な運行の経路および当該経路における道路および交通の状況
- 8.危険の予測および回避ならびに緊急時における対応方法
- 9.運転者の運転適性に応じた安全運転
- 10.交通事故に関わる運転者の生理的および心理的要因ならびにこれらへの対処方法
- 11.健康管理の重要性
- 12.安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法

HARAGUCHI

株式会社原口商事

令和2年無事故チャレンジ実践項目

輸送の安全に対する目標

【事故種類】	結果 2019年	目標 2020年	【事故原因】	結果 2019年	目標 2020年	【事故重篤度】	結果 2019年	目標 2020年
接 触 事 故	件	件	漫 然 運 転	件	件	重 大 事 故	件	件
追 突 事 故	件	件	ながら(わき見)運転	件	件	軽 微 事 故	件	件
衝 突 事 故	件	件	居 眠 り 運 転	件	件			
後 突 事 故	件	件						

安全指導教育計画進捗管理表	1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月	
指導項目	計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日
全体管理者ミーティングの実施	7日		6日		5日		7日		8日		4日		7日		5日		8日		6日		5日		8日	
管理者ミーディング																								
定期健康診断の受診					○									○										
安全スキルアップセミナーの実施			27日								17日								14日					
交通事故ゼロ運動の実施	○						○						○				○						○	
個人面談の実施					1日～												1日～							
安全ミーティング	○				○				○				○				○				○			
リスクアセスメント			○				○				○				○				○				○	
運転適性診断の実施																								
新入社員研修の実施																								

【社員(ドライバー)への年間指導計画】		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月	
指導項目		計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日
車両4S強化月間	1課																								
	2課					25日						25日						25日				25日			
グループミーティング	1課																								
	2課	11日		8日		7日		11日		9日		6日		11日		8日		12日		10日		7日		12日	
KYT(危険予知)訓練の実施	1課																								
	2課	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
ヒヤリ・ハット情報の収集の実施	1課																								
	2課																								
ドライバーへの年間12項目、教育の実施		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月	
1, トラックを運転する場合の心構え	1課																								
	2課	○																							
2, トラックの運行を確保するために遵守すべき基本的事項	1課																								
	2課			○																					
3, トラックの構造上の特性	1課																								
	2課					○																			
4, 貨物の正しい積載方法	1課																								
	2課							○																	
5, 過積載の危険性	1課																								
	2課									○															
6, 危険物を運搬する場合に留意すべき事項	1課																								
	2課											○													
7, 適切な運行の経路及び当該経路における道路及び交通の状況	1課																								
	2課													○											
8, 危険予測及び回避並びに緊急時における対応方法	1課																								
	2課														○										
9, 運転者の運転適性に応じた安全運転	1課																								
	2課																	○							
10, 交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因及びこれらの対処方法	1課																								
	2課																			○					
11, 健康管理の重要性	1課																								
	2課																					○			
12, 安全性の向上を図る為の措置を備える。事業用自動車の適切な運転方法	1課																								
	2課																							○	

『ONE TEAM』

令和2年無事故チャレンジ実践項目

マナーとモラル年間教育実施項目		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月	
		計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日	計画	実施日
0， 身だしなみ強化月間	1課																								
	2課																								
1， なぜマナー・モラルが必要か	1課																								
	2課	○																							
2， 見られているという意識を高めよう①	1課																								
	2課			○																					
3， 見られているという意識を高めよう②	1課																								
	2課																								
4， 運転中のマナーを高めよう①	1課																								
	2課					○																			
5， 運転中のマナーを高めよう②	1課																								
	2課																								
6， 運転中のマナーを高めよう③	1課																								
	2課																							○	
7， プロ意識を高めよう①	1課																								
	2課							○																	
8， プロ意識を高めよう②	1課																								
	2課																					○			
9， 第一印象を意識しよう①	1課																								
	2課									○															
10， 第一印象を意識しよう②	1課																								
	2課																			○					
11， 言葉遣いに注意しよう①	1課																								
	2課											○													
12， 言葉遣いに注意しよう②	1課																								
	2課																○								
13， 会社の代表という意識を持とう	1課																								
	2課													○											
14， 荷扱いは丁寧にしよう	1課																								
	2課														○										

事故ゼロへの挑戦！！

ONE TEAM

運命を切り開くは己である。境遇を作るも亦自分である。

己が一切である。努力がすべてである。

『やれば出来る。』